

Meeting

DE L'AIR

OPS HANDBOOK



INTRODUCTION

- 2. Index**
- 3. Procédures radio**
- 4. Arrivées VFR**
- 5. Arrivées IFR**
- 6. Moyens**
- 7. Plateforme**
- 8. Roulage QFU 32**
- 9. Roulage GFU 14**
- 10. Axes de démo**
- 11. Règles de Sécurité (4)**
- 15. Zone d'évolution**
- 16. Attente BA**
- 17. Attente MA**
- 18. Jettison & hydrazine**
- 19. Ejection Préparée**
- 20. Panne Radio**
- 21. Déroulements**
- 22. Plateforme d'Istres**
- 23. ISTRES Arrivées VFR**
- 24. ISTRES Arrivées IFR**

- 2. Index**
- 3. Radio Procedures**
- 4. VFR Arrivals**
- 5. IFR Arrivals**
- 6. ATC Facilities**
- 7. Aerodrome Chart**
- 8. Taxi plan Rwy 32**
- 9. Taxi plan Rwy 14**
- 10. Demo axis**
- 11. Flight Safety Rules(4)**
- 15. Flying display area**
- 16. Low Level Holding Pattern**
- 17. Medium Level Holding Pattern**
- 18. Jettison & Hydrazine Area**
- 19. Ejection Area**
- 20. Radio Failure**
- 21. Alternates Airfields**
- 22. Istres Aerodrome Chart**
- 23. ISTRES VFR Arrivals**
- 24. ISTRES IFR Arrivals**

RADIO PROCEDURES

Mise en route et roulage (Start up and taxi)

Indicatif (callsign)	VHF	UHF
Orange Ground	122.10	257.800

Décollage, display, atterrissage (take-off, display and landing)

Indicatif (callsign)	VHF	UHF
Orange Airport	120.70	362.150

Directeur des vols (Flight Director)

Indicatif (callsign)	VHF	UHF
Corail Zero	139.75	365.325

Circuits d'attente (Holding patterns)

Indicatif (callsign)	VHF	UHF
Orange Approach	123.30	359.775

Recueil (Recovery)

Indicatif (callsign)	VHF	UHF
Orange Approach	139.52	337.575

VFR ARRIVAL

ARRIVAL :
CONTACT APP (234,300)
3 Min. before entering CTR

ER 14 NW
298° ORG – 11,6 Nm

ER 14 NE
350° ORG – 9 Nm

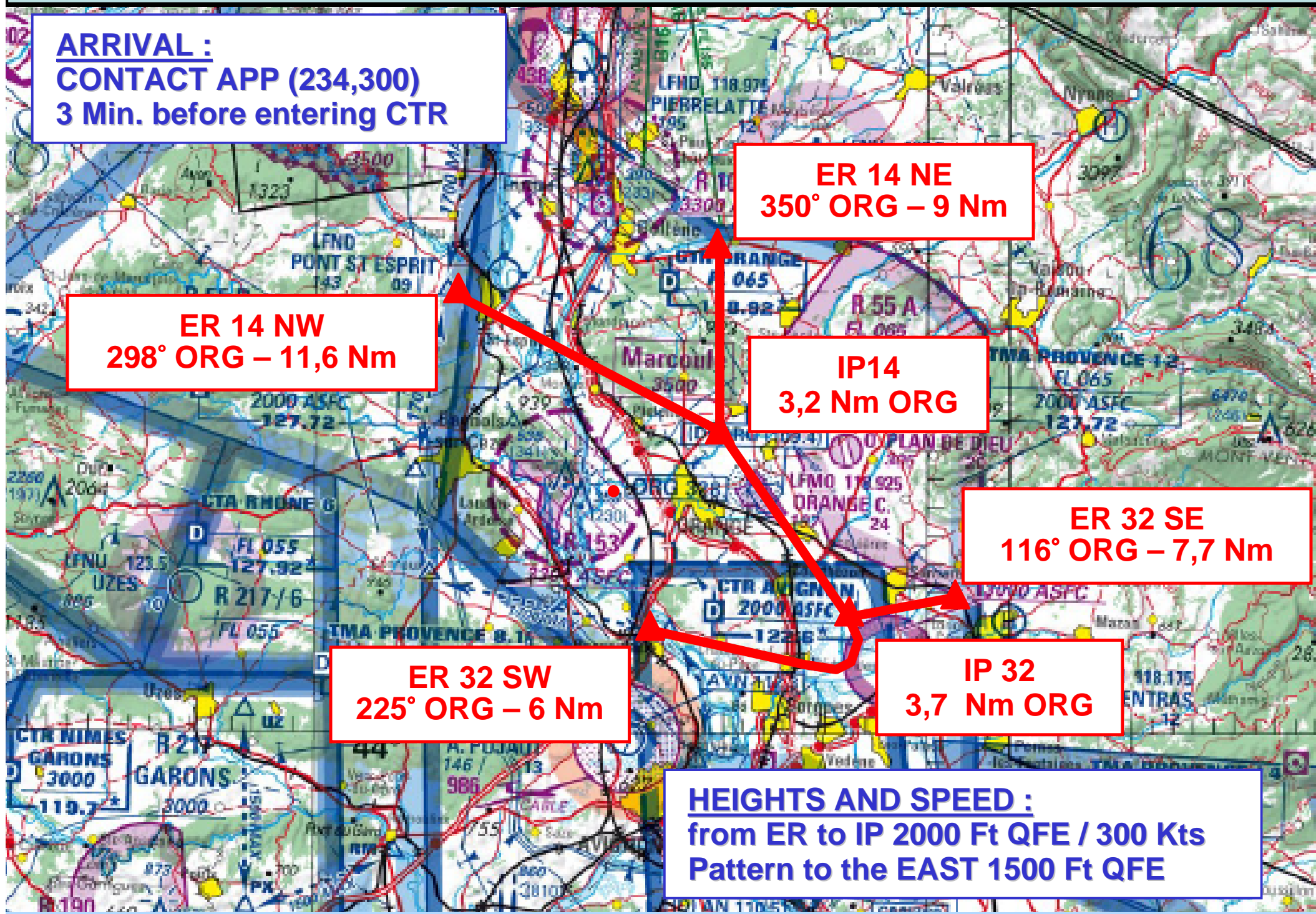
IP14
3,2 Nm ORG

ER 32 SE
116° ORG – 7,7 Nm

ER 32 SW
225° ORG – 6 Nm

IP 32
3,7 Nm ORG

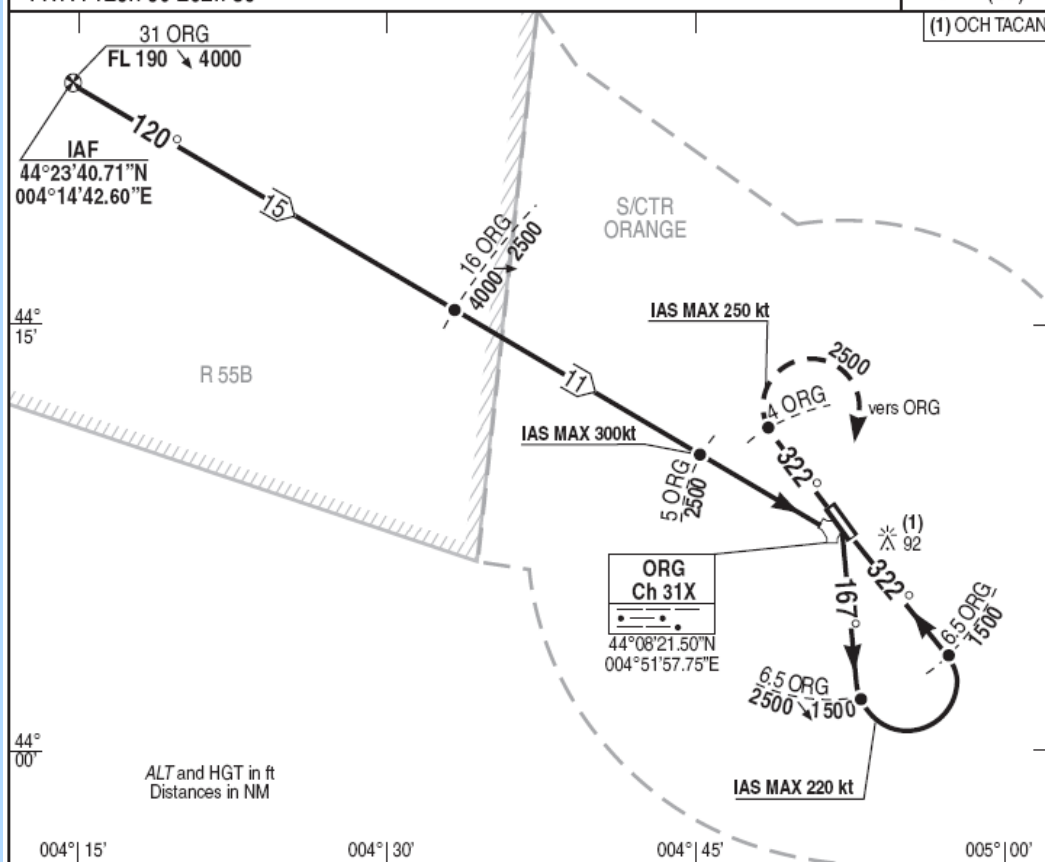
HEIGHTS AND SPEED :
from ER to IP 2000 Ft QFE / 300 Kts
Pattern to the EAST 1500 Ft QFE



TACAN 32

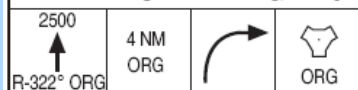
APP : 234.300 (Recovery) 231.775 (Climb)
TWR : 120.700 262.750

VAR
0°W (05)

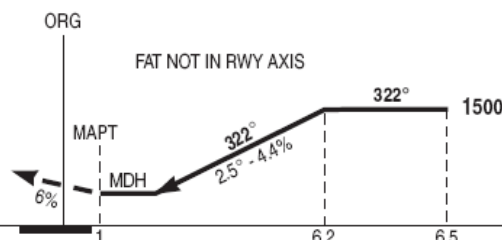


SAFETY HEIGHT 40 NM : 7800

REF: THRESHOLD HEIGHT in ft



Missed APCH: Climb on RDL 142° ORG (MT 322°) to 2500ft QFE then after ORG follow RDL 322° (MT 322°). At 4 ORG turn RIGHT to join ORG.



TACAN (NM)	THR (NM)
1	6.2
6.2	5.5
6.5	6.5

CAT	OCH TACAN : 338	
	MDH (1)	RVR
A	1500	
B	1500	
C	1800	
D/E	2000	

TACAN	NM	6.5	6	5	4	3	2
HGT	1500	1470	1200	940	670	410	

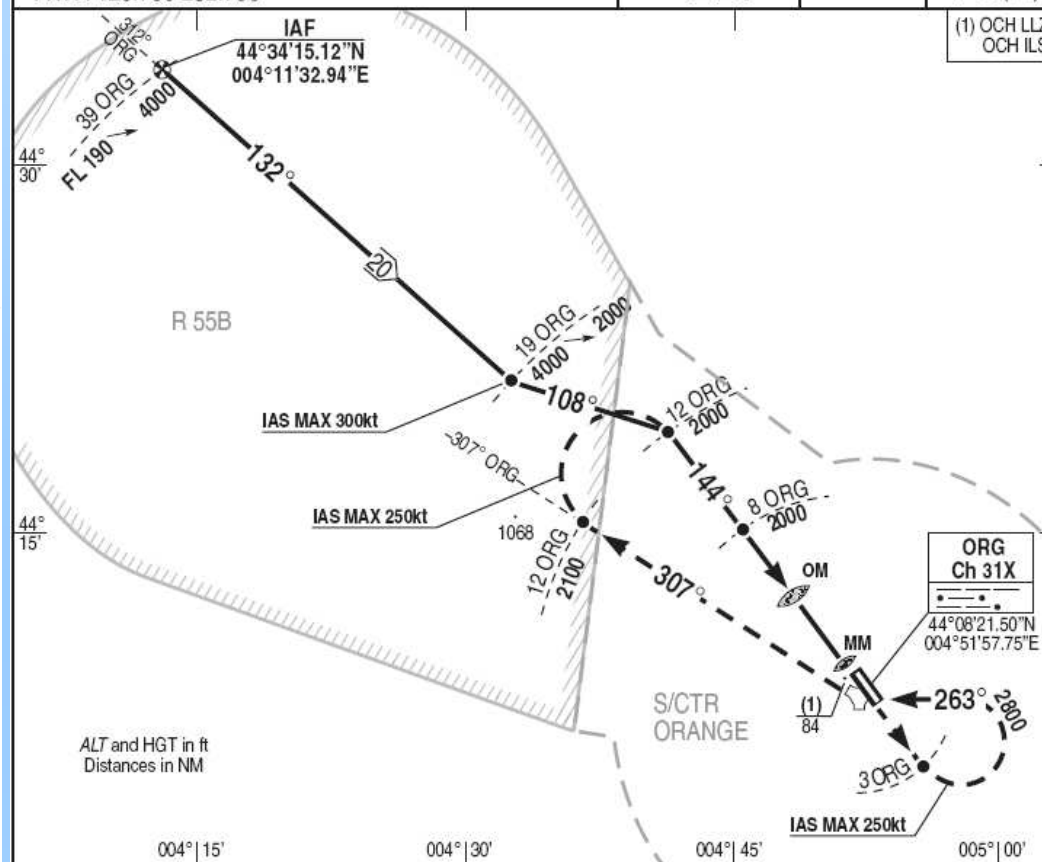
Observations: (1) increase due to operational reason.

TACAN/ILS 14

APP : 234.300 (Recovery) 231.775 (Climb)
TWR : 120.700 262.750

ILS : ORG 109.9
RDH : 57

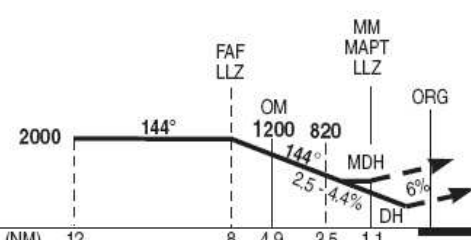
VAR
0°W (05)



SAFETY HEIGHT 40 NM : 7800

ILS true heading : 144.16

REF: THRESHOLD HEIGHT in ft



Missed APCH : maintain RWY heading to 2800ft QFE. At 3 ORG turn LEFT to join ORG at 2800 ft QFE then intercept and follow RDL 307° ORG (MT 307°) descending to 2100ft QFE till 12 ORG for new presentation.

TACAN (NM)	THR (NM)
12	8
8	4.9
4.9	3.5
3.5	1.1

CAT	OCH ILS : 183	OCH LLZ : 330	
	DH (1)	RVR	MDH
A	250	800	330
B			900
C			1000
D/E			1400

ILS - TACAN	NM	8	7	6	5	4	3	2
HGT	2000	1750	1490	1220	960	690	430	

Observations: (1) increase due to operational reason.

ATC Facilities

Phone Extensions

Cross servicing Apron

44°08'10 N 004°51'40 E

Z = 180 ft

Threshold 32

44°07'52.80 N 004°52'38.49 E

Z = 187 ft

Threshold 14

44°08'56.04 N 004°51'35.08 E

Z = 195 ft

Central Point Of Display

44°08'20 N 004°52'00 E

NDB : 305

ILS : 109.90

TAC : 31 X

Flight Director

25112

Atc

25611

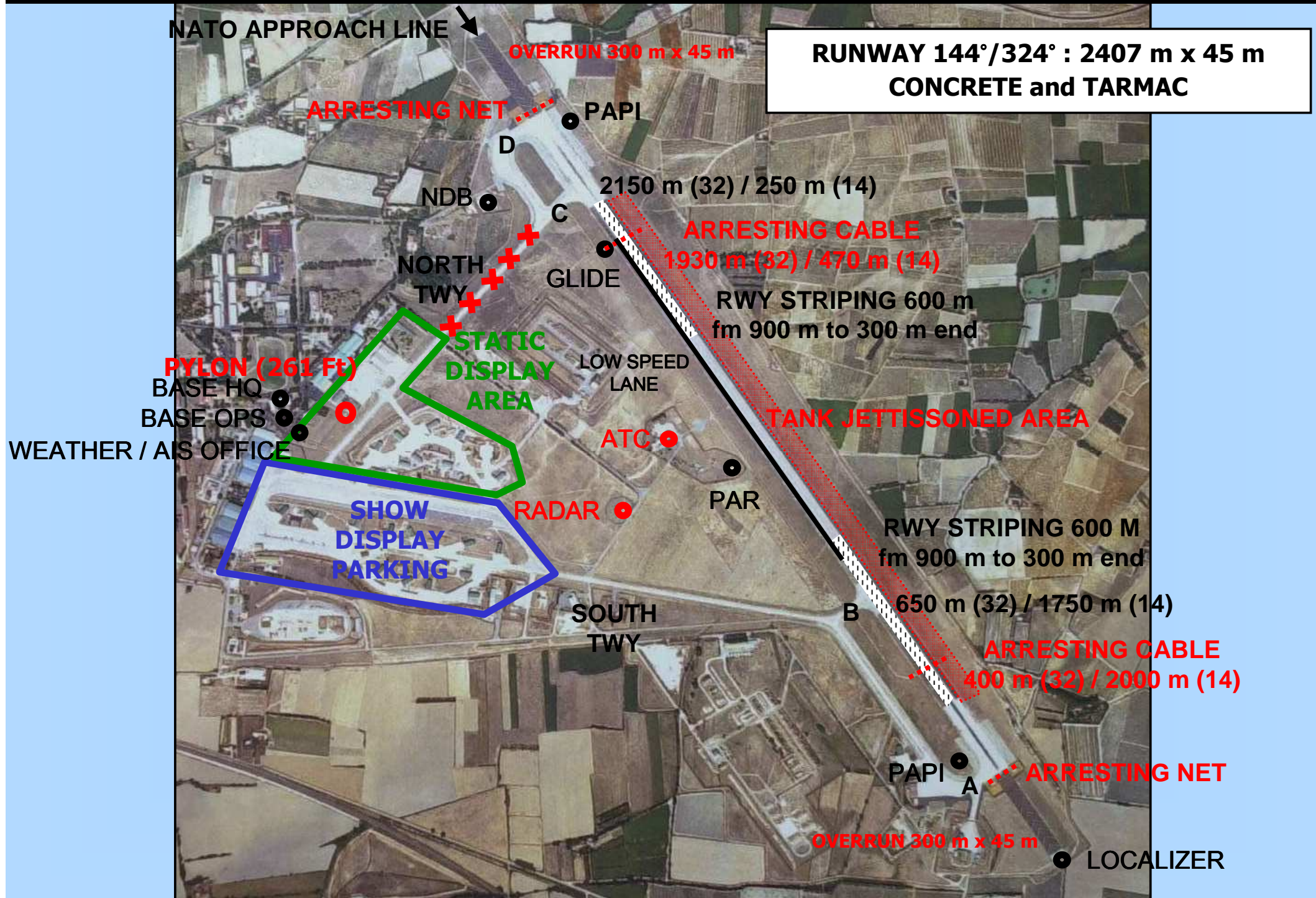
Meteo Service

25564

Medical Service

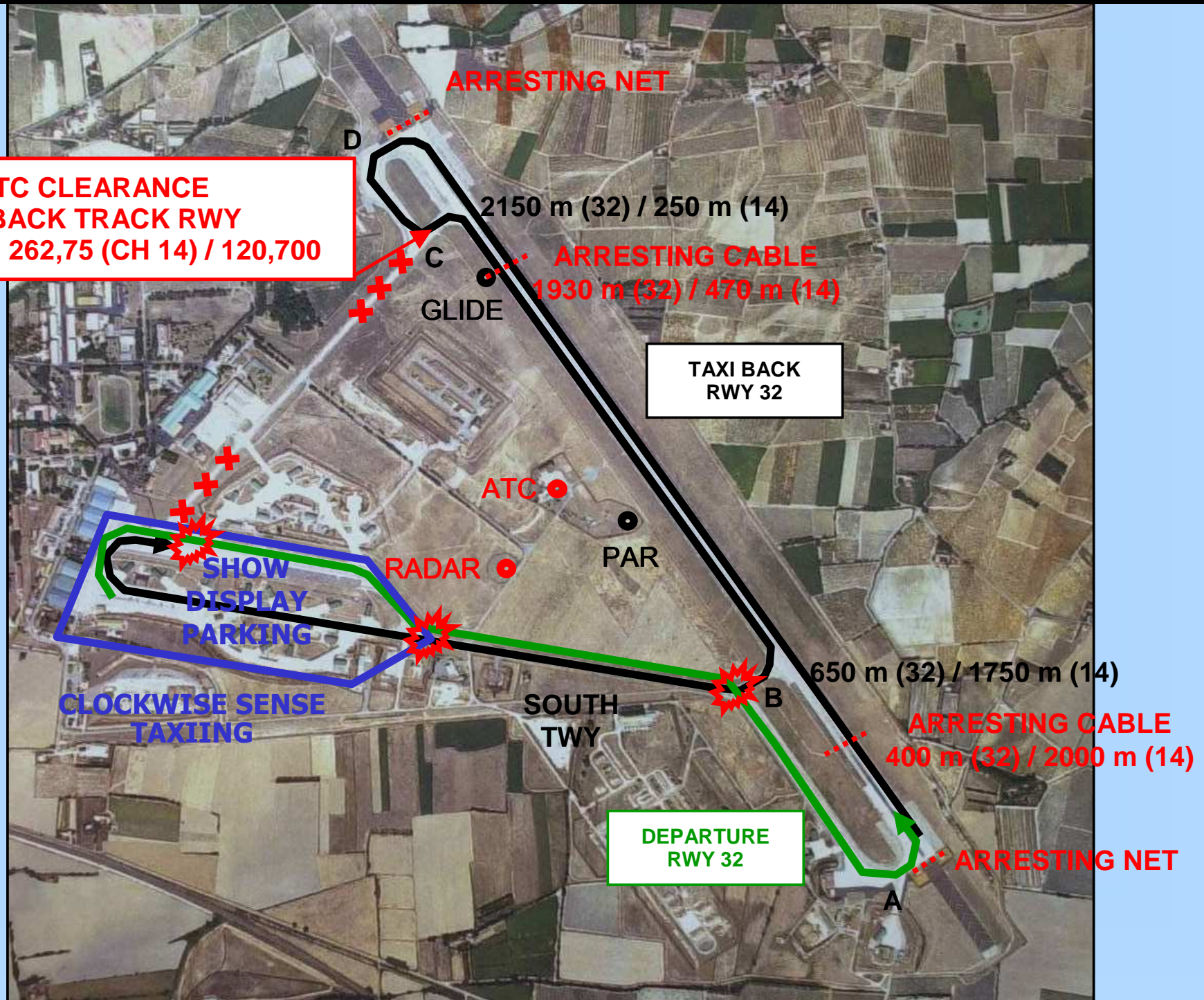
25615

AIRFIELD

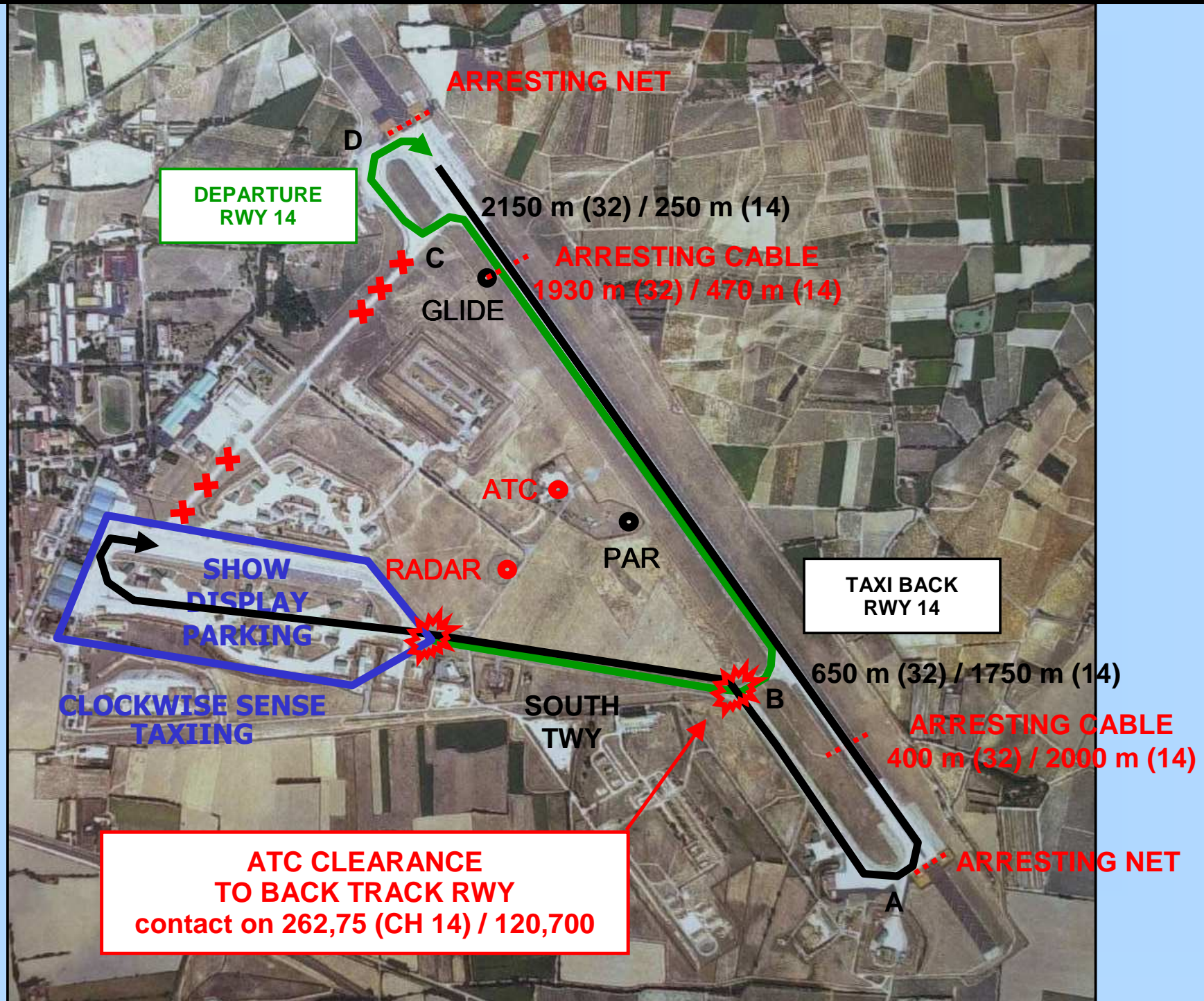


TAXIING 32

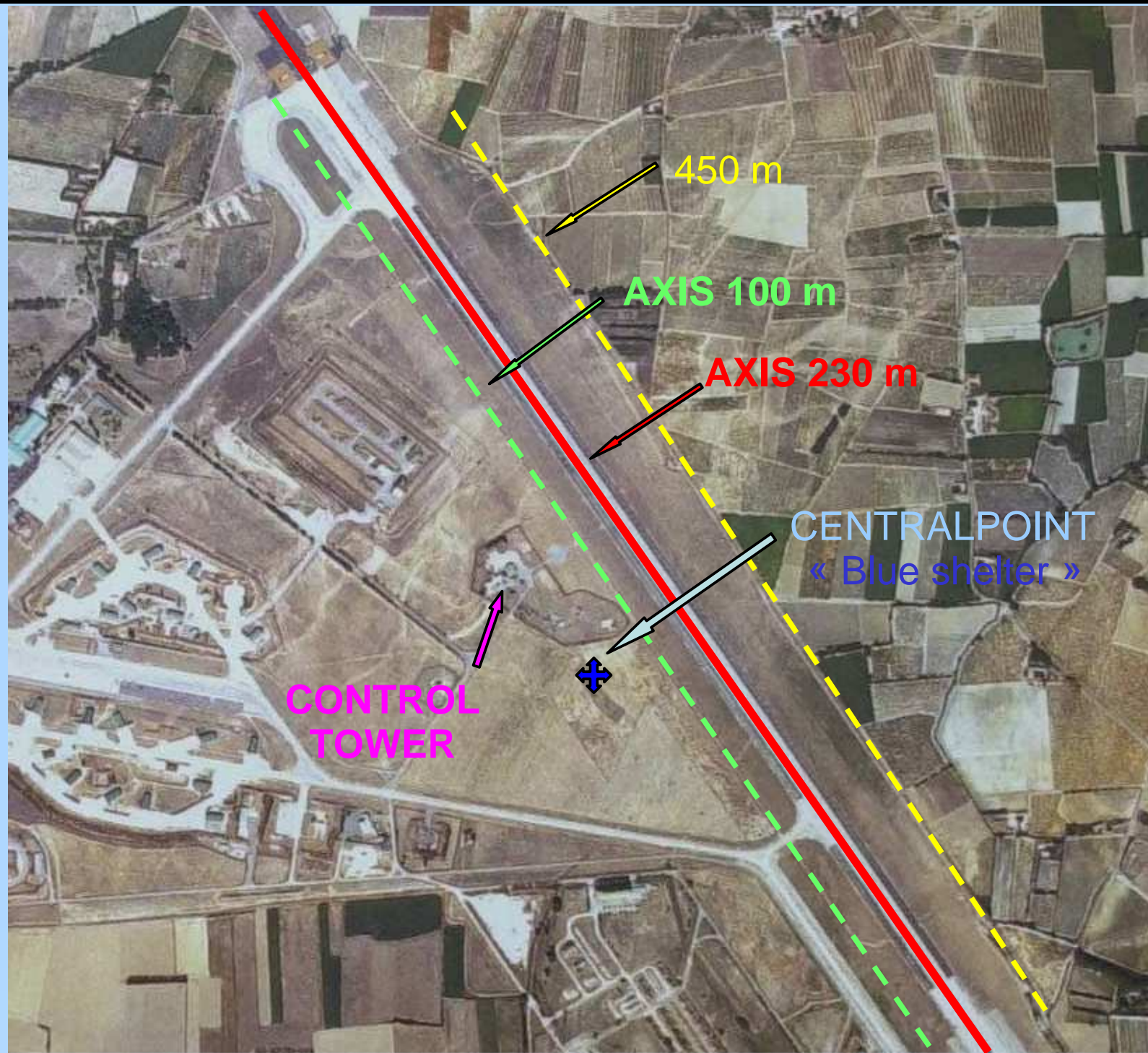
**ATC CLEARANCE
TO BACK TRACK RWY**
contact on 262,75 (CH 14) / 120,700



TAXIING 14



DISPLAY AREA



Règles de Sécurité

Flight Safety Rules

Pour respecter la sécurité des vols lors de la préparation et l'exécution du meeting du 17 - 18 mai 2008 les règles suivantes devront être appliquées pendant les arrivées, les entraînements, les démonstrations et les départs de tous les appareils. (Ref: INS 450, STANAG3335, Arrêté min 96)

1. Pour tous les aéronefs participants à la démonstration aérienne:
 - la hauteur de vol minimale est de 330 pieds ou 100 mètres;
 - toutes les figures de voltige, y compris les vols dos et les manœuvres utilisant le plan vertical, doivent être réalisées à une hauteur supérieure à 500 pieds ou 150 mètres. Toute évolution sous cette hauteur ne pourra être envisagée que lorsque ce point clef aura été vérifié;
 - lors des évolutions, le franchissement de la bordure ouest de la piste 32/14 est interdit;
 - toutes les manœuvres avec une vitesse supérieure à 300 kts en direction du public doivent être réalisées au delà d'une distance minimale de 450 m par rapport au public (grillage ext base);
 - les passages près du sol à forte incidence sont considérés comme des figures de voltige.

2. Pour tous les hélicoptères participants à la démonstration aérienne:
 - la hauteur de vol minimale est de 150 pieds ou 50 mètres;
 - toutes les évolutions acrobatiques doivent être effectuées au dessus de 500 pieds ou 150 mètres, la descente ne sera poursuivie que lorsque les figures seront maîtrisées à cette altitude;
 - Seul le vol stationnaire et les manœuvres de transition pourront être réalisés sous 150 pieds ou 50 mètres au dessus du sol;
 - il est interdit d'effectuer plus d'une manœuvre à la fois;
 - lors des autres évolutions il est interdit de franchir la bordure ouest de la piste 32/14;
 - lors de vols avec des charges extérieures, la distance minimale d'évolution doit permettre d'éviter tous dommages aux personnels, aéronefs et bâtiments causés par un éventuel largage de ces charges.

To ensure flight safety during preparation and conduct of the Air-Show on 17 - 18 may 2008 the following rules are to be complied with during arrivals, training, shows and departure of all aircraft.

1. For all aircraft participating in the Air Show:
 - All manoeuvres are to be completed above 330 feet, or 100 meters;
 - all aerobatics, including inverted flights and those originated from vertical figures, are to be performed above 150m or 500 feet. Further descending will be performed after making sure that this requirement has been achieved;
 - while performing airborne manoeuvres, crossing the western line of the runway 32/14 is prohibited;
 - all manoeuvres with speed exceeding 300 kts towards spectators sector should be completed not closer than 450 m from the public (ext fence of the airbase)
 - low level flying at high angles of attack should be treated as aerobatics.
2. For all helicopters participating in the show:
 - all manoeuvres are to be completed above 50 m or 150 feet;
 - all aerobatics must be performed above 150 m or 500 ft, further descending is allowed after making sure that this requirement has been achieved;
 - Only hovering and transition manoeuvres may be performed below 50 m or 150 feet;
 - performance of more than one manoeuvre at the same time is prohibited;
 - while performing all other manoeuvres, crossing the western edge of the runway 32/14 is prohibited;
 - flights with externally slung loads should be performed within a distance allowing avoidance of any threat to personnel, aircraft and building caused by load drop.

Règles de Sécurité

Flight Safety Rules

3. Les manœuvres suivantes sont interdites:

- survol du public;
- utiliser son appareil en dehors de ses limitations techniques;
- croisement face au secteur du public;
- voler à une vitesse supérieure à 0.9M ou 550 kts
- effectuer toute manœuvre qui pourrait être dangereuse pour le public en cas d'incident ou d'erreur de jugement;
- survoler Orange à une hauteur inférieure à 2000 pieds ou 600 mètres;
- effectuer une présentation avec un équipage sous l'emprise de l'alcool ou de toute autre substance nocive qui pourrait nuire à son état psychophysique.

4. Les appareils multi moteurs doivent voler à une vitesse minimale leur permettant de prendre de la hauteur sans changement de configuration en cas de perte d'un moteur.

5. Les manœuvres sont autorisées seulement dans la zone d'évolution.

6. Seules les manœuvres approuvées par le comité de sécurité des vols du meeting sont autorisées.

7. Tous les équipages participants doivent être en possession de documents en cours de validité prouvant qu'ils sont aptes à voler sur leur appareil.

8. Lors de l'arrivée dans la zone d'évolution, durant l'entraînement et les présentations, les passages IMC sont interdits.

9. Les communications radio seront effectuées:

- en français - avec les équipages français
- en anglais - avec les équipages étrangers

10. Chaque responsable d'équipage participant à la démonstration / à l'entraînement doit désigner un personnel qualifié placé auprès du directeur des vols et apte apporter son assistance en cas d'incident.

11. Tout aéronef participant à l'exposition statique et / ou à la démonstration aérienne ne peut être armé (obus, missiles, bombes) ni avoir de réservoirs auxiliaires remplis ou des matériaux radioactifs.

3. The following activities are prohibited:

- fly over spectator sector;
- fly the aircraft outside its proven limitations;
- fly interlacing manoeuvres towards spectator sector;
- fly with an airspeed exceeding 0.9 M or 550 kts;
- perform any manoeuvre which is likely to jeopardise the safety of spectators in the event of mishap or misjudgement;
- fly over Orange city below 600 m or 2000 feet AMSL;
- performing flights by aircrews intoxicated with alcohol or other addictive means which might constrain psycho-physical abilities.

4. Multi-engined aircraft must not fly below the speed at which it is possible to climb away, without change of configuration, should any engine fail to respond to an acceleration demand.

5. Only manoeuvres in display zone are allowed.

6. Only manoeuvres approved by the Air-Show Safety Group are allowed.

7. Aircrews participating in the show should have current qualifications confirmed by appropriate documents.

8. During arrival to the display zone and during training / display, cloud penetration is prohibited.

9. Radio communication will be conducted:

- in French - with French aircrews
- in English - with foreign aircrews

10. Director of the crew participating in the display / training is demanded to designate to the Flight Director one person qualified to provide assistance to the aircrew in case of emergency.

11. Aircraft taking part in static display and/or flying display are not allowed to carry any ordnance (ammunition, missiles, bombs), auxiliary tanks with fuel or radioactive materials.

Règles de Sécurité

Flight Safety Rules

12. L'utilisation d'équipements émettant des ondes électromagnétiques ou des radiations lasers, de matériels pyrotechniques et de brouilleurs passifs ou actifs sont interdits.

13. Les responsables des équipages qui participent à l'exposition statique sont tenus de vérifier leurs aéronefs (avant et après la démonstration) en concordance avec les règles de sécurité mentionnées ci-dessus. Ceci devra être fait en présence du ou des responsables du staff gérant l'exposition statique.

14. Lors des entraînements et la présentation, seul l'équipage titulaire est autorisé à bord.

15. Avant chaque vol effectué lors du meeting, le responsable de l'équipage ou de l'aéronef doit faire parvenir au directeur des vols la liste des équipages prévus en vol.

16. Pendant l'entraînement et la démonstration, tous les vols doivent être enregistrés sur cassette vidéo.

17. Tous les équipages devront participer au briefing préalable avant de pouvoir voler les 17 et 18 mai. Ils signeront le registre attestant de leur présence et de leur compréhension du briefing préalable au vol.

18. Les directeurs de présentation et les responsables d'équipages participants à la démonstration des 8 et 9 Mai 2004 doivent également participer aux briefings dispensés avant chaque début de démonstration à laquelle prennent part leurs équipages.

19. Les directeurs de présentation et les équipages doivent faire parvenir le programme de leur démonstration si possible à l'équipe responsable de la sécurité des vols avant le 16 mai 2008.

20. L'annulation d'une présentation aérienne doit être transmise au directeur des vols au plus tard 10 minutes avant l'heure de décollage prévue.

21. Tous les vols des 17 et 18 Mai 2008 seront planifiés en horaire UTC.

12. Use of equipment that emits electromagnetic or laser radiations, pyrotechnic materials and passive & active jamming assets is prohibited.

13. Directors of the crews that participate in the static display are obliged to review display aircraft (prior to and past the display) taking into account the above mentioned safety rules. This is to be conducted with the presence of Static Display Organisation Team representative.

14. While performing training and display flying, only the dedicated crew of the aircraft is allowed on board.

15. Prior to each flight that is executed within Orange 2008 Air-Show, the chief of the crew or a person in charge of the aircraft is demanded to prepare the list of on-board personnel and submit it to the flight director or current ops cell representative.

16. During the show and training, all flights will be recorded on video tape.

17. All display pilot are to attend a flying display briefing prior to undertaking a flying display on 17 and 18 May, and sign the display authorisation book to signify that they have received and understood the briefing prior to flying.

18. Directors of aircrews that participate in the show on the 17 and 18 May 2008 are also to attend display briefings performed each day when their team are flying.

19. Directors of crews are requested to submit plans of display performed by their teams and/or individual to the Air-Show Safety Team by 16 May 2008 if possible.

20. Cancellation of display flight must be submitted to the Flight Director no later than 10 minutes prior planned take-off time.

21. All flights within the Air-Show 2004 will be conducted in compliance with UTC time.

Règles de Sécurité

Flight Safety Rules

NOTE

Tous les ordres donnés à la radio par le directeur des vols doivent être exécutés immédiatement.

Pour assurer la sécurité lors des présentations, une ligne infranchissable matérialisée par la bordure ouest de la piste 32/14 devra être respectée.

La direction de la présentation se réserve le droit d'introduire des restrictions supplémentaires à tel ou tel équipage ou patrouille.

En cas de panne pouvant engager la sécurité des vols, le vol doit être annulé et le problème être traité en concordance avec le manuel équipage.

Les équipages doivent respecter les limitations imposées par le constructeur, leur autorité nationale ou tout autre autorité reconnue au cas où celles-ci soient plus restrictives que celles mentionnées ci-dessus.

Tout manquement aux règles énumérées ci-dessus conduira à l'arrêt de la présentation en vol avec atterrissage immédiat. De plus, un manquement sérieux entraînera l'exclusion du pilote concerné et pourra compromettre sa participation ultérieure aux meetings organisés par l'Armée de l'air.

NOTE

Instructions given via flight director radio channel are to be complied immediately.

To ensure flight safety during the show, western edge of the runway 32/14 is not to be crossed at any time.

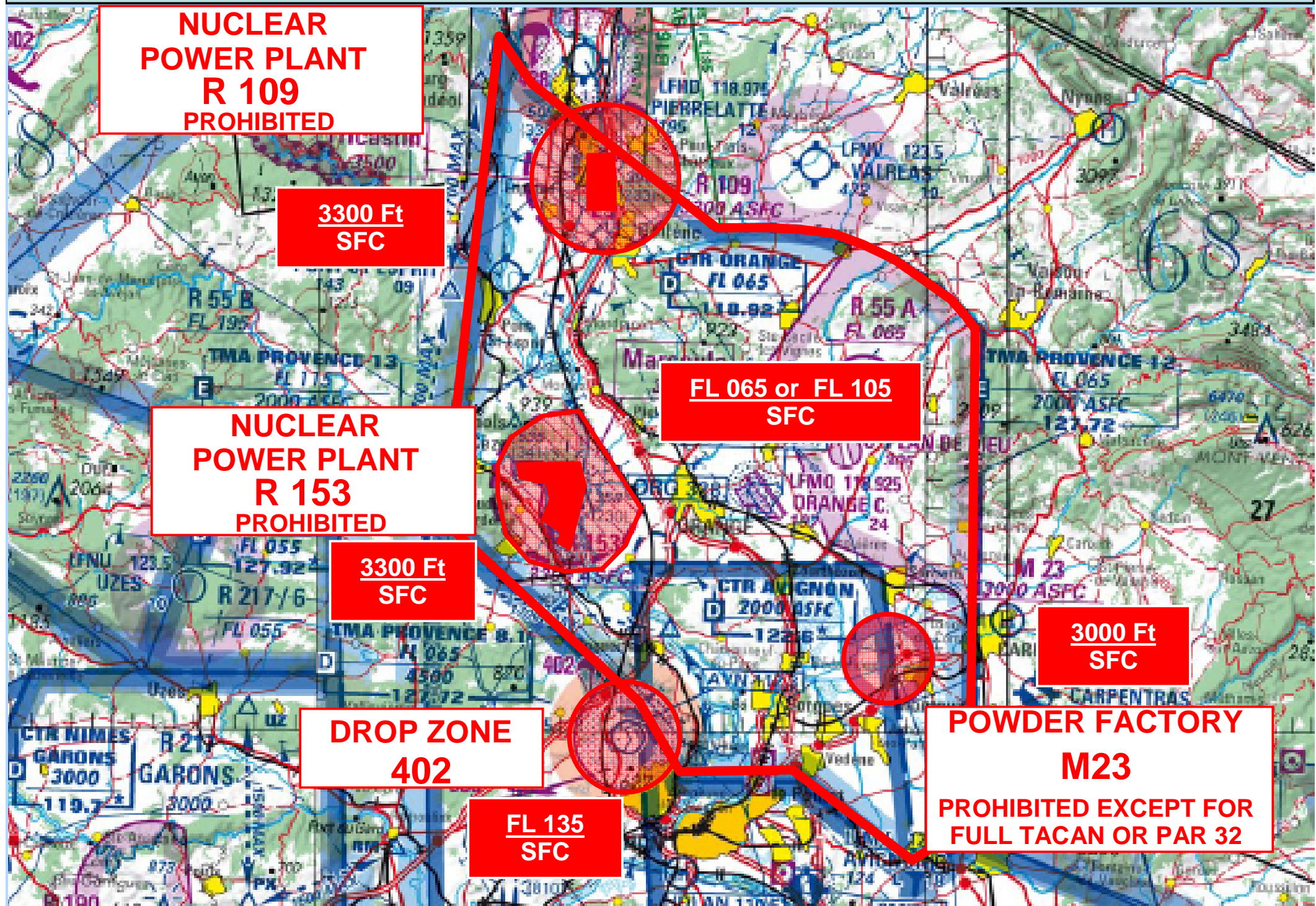
Air Show Safety Team keeps a right to set additional restrictions in individual or team display programs if needed.

In case of mishap or safety problems, flying display is to be terminated and pilot comply with regulations applying to the aircraft in the situation of that type.

Aircrews are to comply with aircraft technical limitations, national or any other regulations if more restrictive than the ones already mentioned.

Any breaches of the above mentioned regulations will result in an instruction to break off the display and land immediately. Serious breaches will result in the pilot's suspension from the show and may jeopardise further participation in FAF events.

DISPLAY AREA



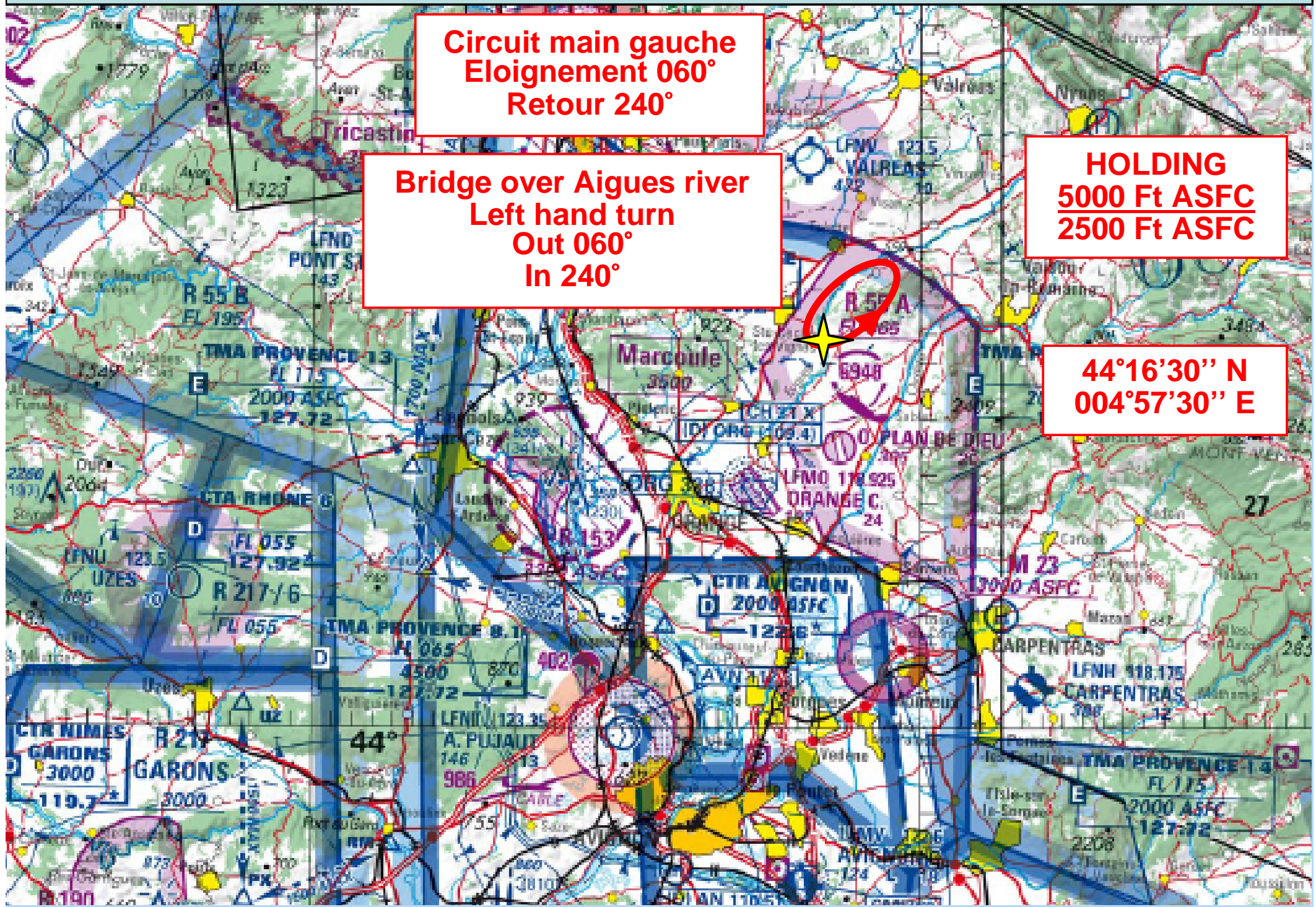
LOW LEVEL HOLDING

Circuit main gauche
Eloignement 060°
Retour 240°

Bridge over Aigues river
Left hand turn
Out 060°
In 240°

HOLDING
5000 Ft ASFC
2500 Ft ASFC

44°16'30" N
004°57'30" E



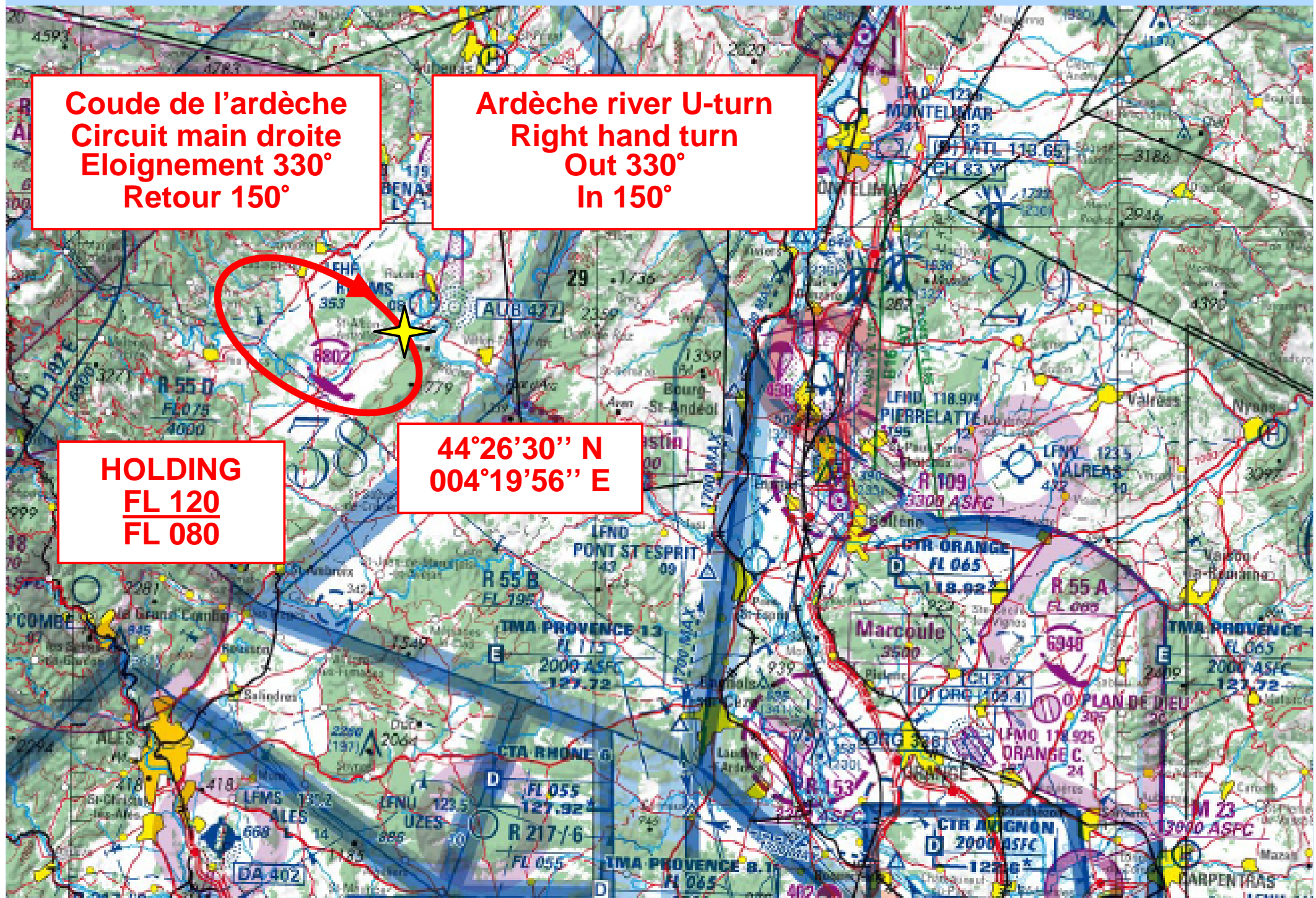
MEDIUM LEVEL HOLDING

Coude de l'ardèche
Circuit main droite
Eloignement 330°
Retour 150°

Ardèche river U-turn
Right hand turn
Out 330°
In 150°

HOLDING
FL 120
FL 080

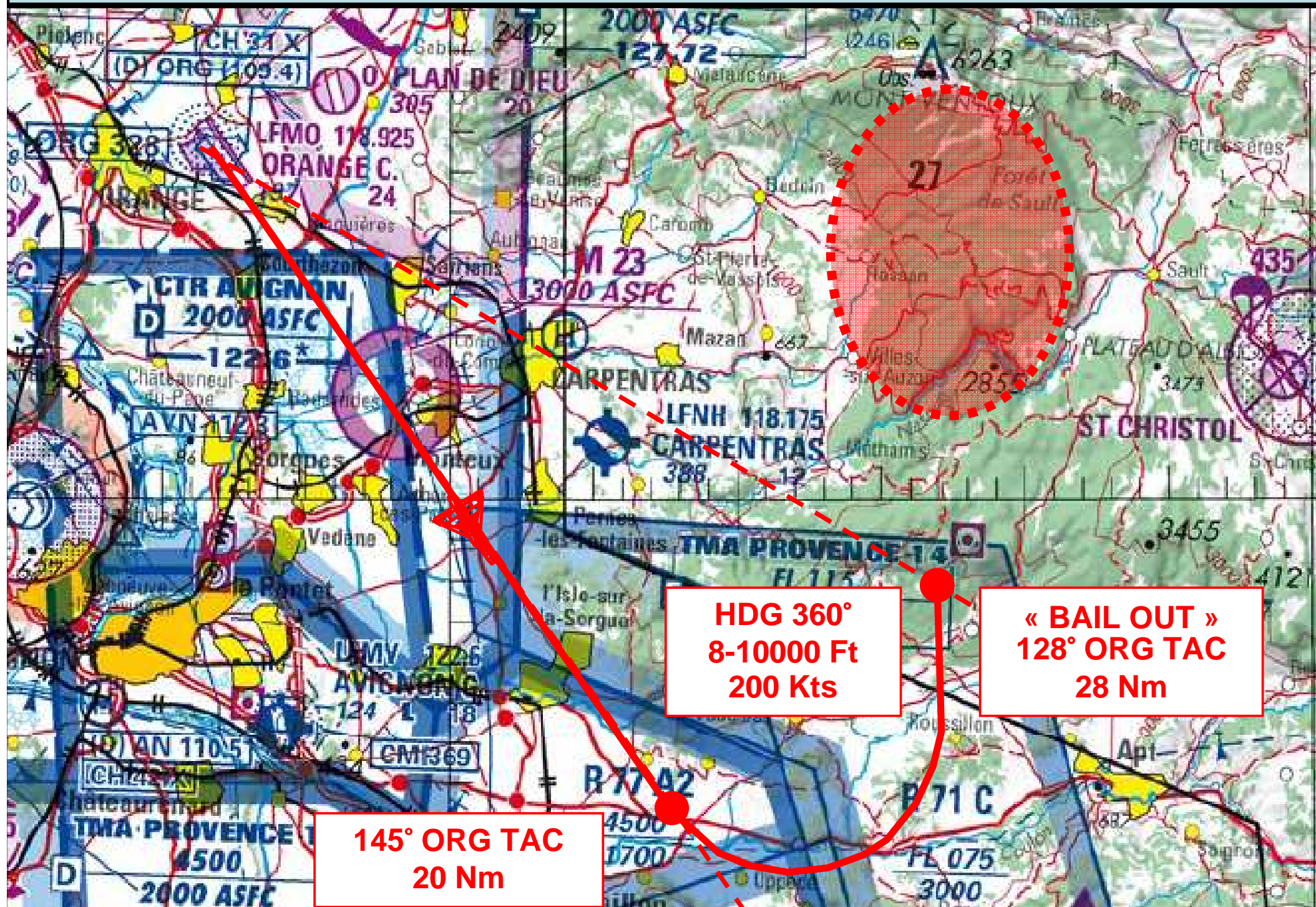
44°26'30" N
004°19'56" E



HYDRAZINE and TANK JETTISONED AREA



BAIL OUT AREA



PANNE RADIO

RADIO FAILURE

Dans tous les cas annuler la présentation;

In any case cancel display;

- Afficher IFF 7600;
- Après décollage : passer vent arrière, attendre les fusées
- 2 fusées vertes ou aucune fusée : atterrir, dégager la piste
- Au sol attendre la « FOLLOW ME »
- 2 fusées rouges : remettre les gaz

- Set up squawk 7600;
- After take-off : proceed DOWN WIND, wait for flares
- 2 green flares or no flares : land, vacate runway
- On the ground : wait for the FOLLOW ME vehicle
- 2 red flares : GO AROUND

DEROUTEMENTS

ALTERNATE AIRFIELDS

FOR HEAVY and FIGHTERS AIRCRAFT

FOR LIGHT AIRCRAFT

CH 53 X
ILS 109.55 (18)
APP : 379.925
TWR : 275.325

NIMES (NAVY AB)
RWY 18/36 2400 m x 45 m
ARRESTING CABLE

220° - 31 Nm

178° - 37 Nm

ISTRES (AFB)
RWY 15/33 3750 m x 60 m
ARRESTING NET

CH 104 X
ILS 111.3 (15)
APP : 268.575
TWR : 356.325

CARPENTRAS (CIV)
RWY 13/31 1200 m x 20 m

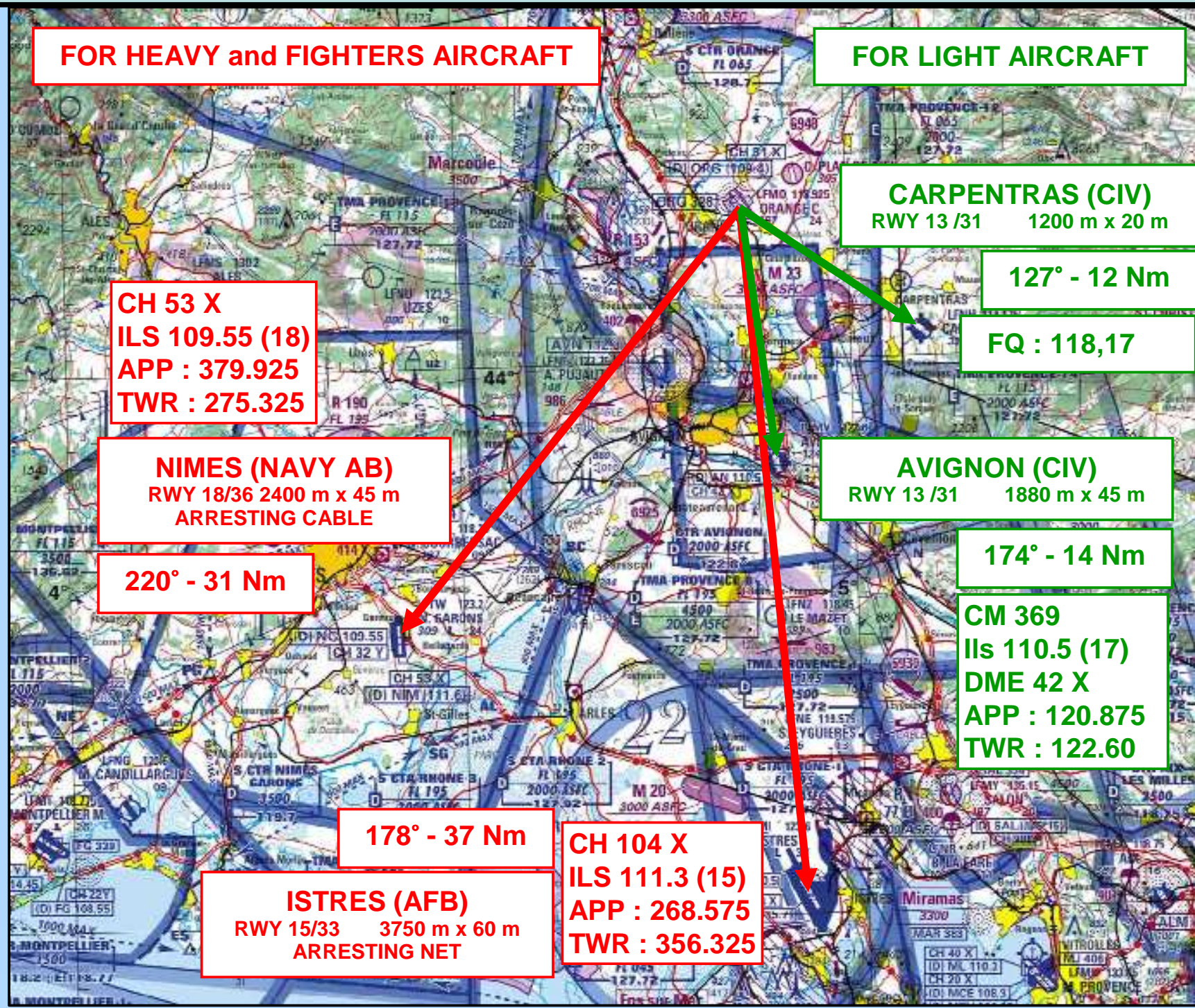
127° - 12 Nm

FQ : 118,17

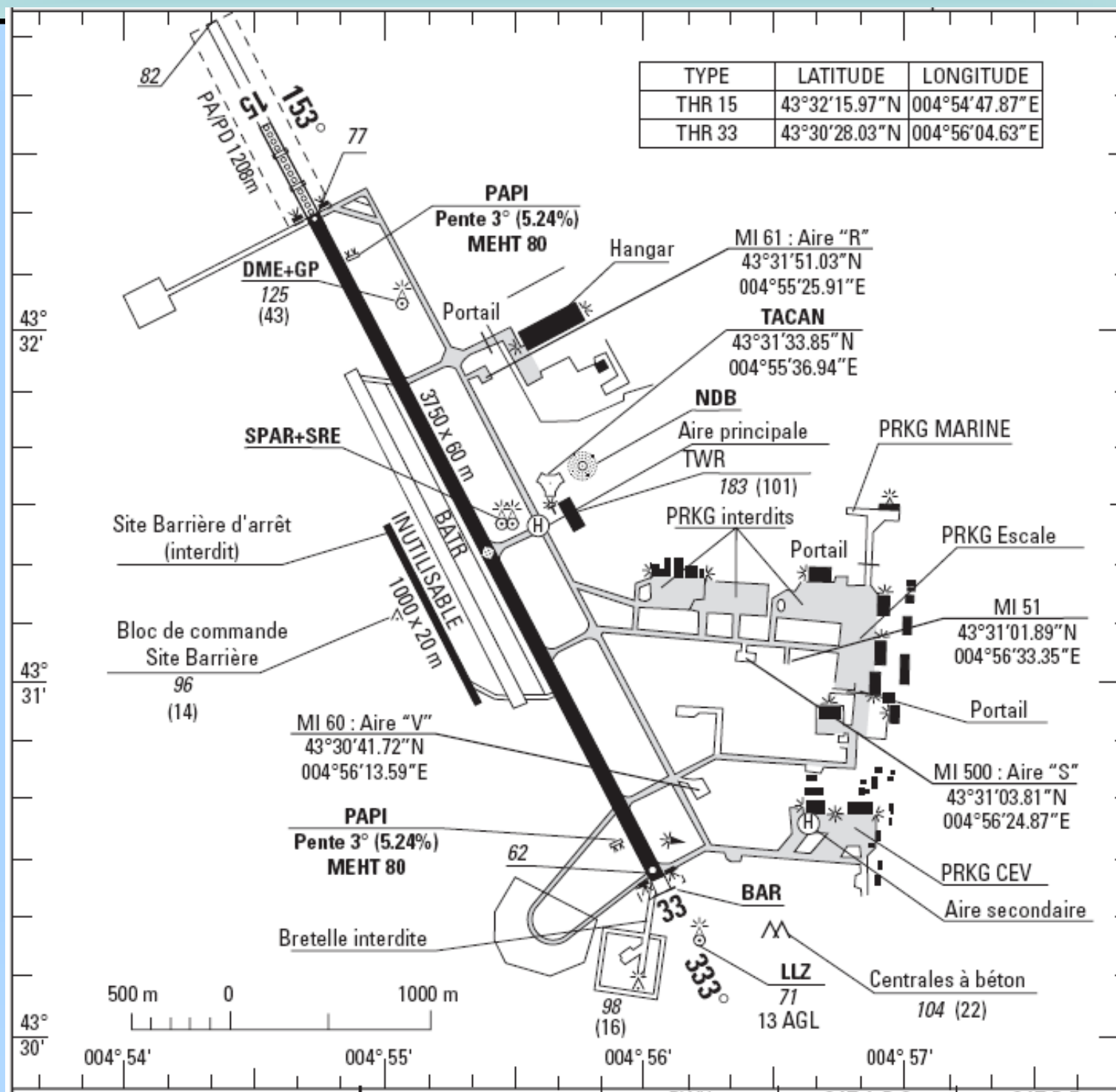
AVIGNON (CIV)
RWY 13/31 1880 m x 45 m

174° - 14 Nm

CM 369
ILs 110.5 (17)
DME 42 X
APP : 120.875
TWR : 122.60



ISTRES AFB (MAIN DIVERSION AIRFIELD)



ISTRES AFB VFR ARRIVAL

APP : 278.675

TWR : 123.600 - 0/R 257.800 240.500

AERODROME FAF ouvert à la CAP
3.3 Km NNW de ISTRES
TEL : 04.42.56.91.20

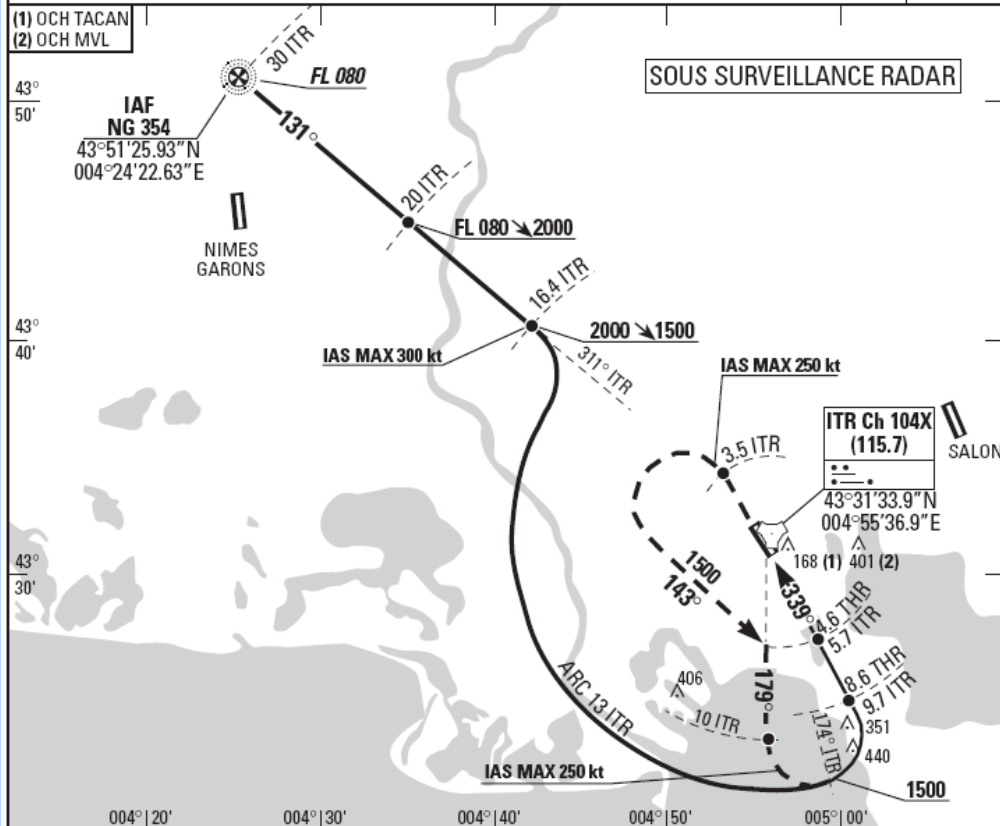
VAR
0° W
(05)



ISTRES AFB IFR ARRIVAL

ALT: 82 THR: 62 25 OCT 2007 TACAN RWY 33

APP : RHONE CTL 119.475 372.175 ISTRES APP : 120.350 278.675
TWR : 122.100 (1) 123.600 257.800 240.500 (1) O/R

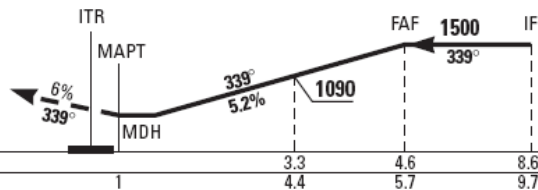
VAR
0°W (05)

HAUTEUR DE SECURITE 40 NM : 7900

REF : HGT THR en ft



API : Monter RDL 339° vers 1500.
A 3.5 ITR tourner à GAUCHE RM 143°
puis intercepter et suivre RDL 179° de ITR.
A 10 ITR tourner à GAUCHE pour
nouvelle présentation.

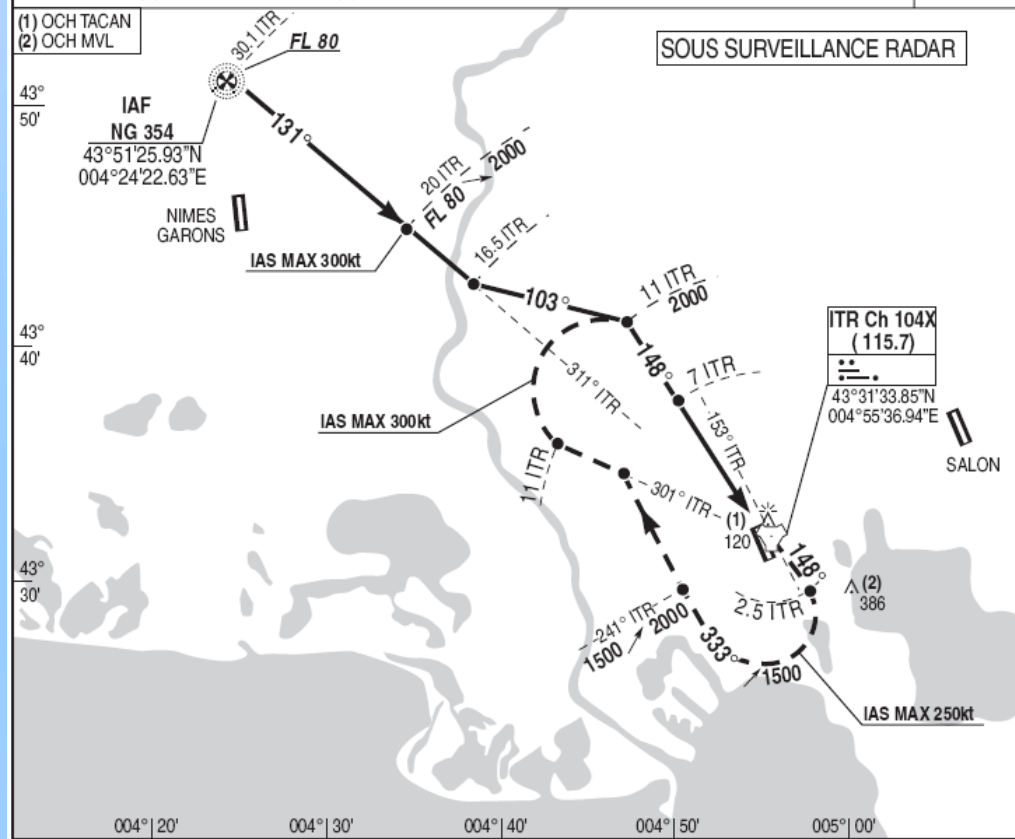


THR (NM)					3.3	4.6	8.6	
TACAN (NM)					1	4.4	5.7	9.7
CAT	TACAN OCH : 418		MVL (1) OCH : 901		TACAN NM 5 4 3 HGT 1280 960 650			
	MDH	RVR	MDH	VIS				
A		1500		1600				
B	500	1500	910	1600				
C		1800		2400				
D/E	(2)	2000		3600				

Observations : (1) HJ seulement (2) minimums majorés.

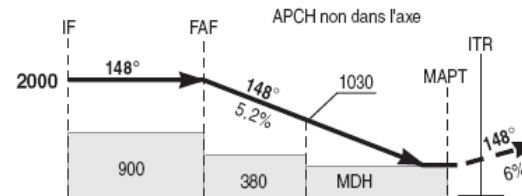
ALT : 82 THR : 77 30 AUG 2007 TACAN RWY 15

APP : RHONE CTL 119.475 372.175 ISTRES APP : 120.35 278.675
TWR : 122.1 (1) 123.6 257.8 240.5 (1) O/R

VAR
0°W (05)

HAUTEUR DE SECURITE 40 NM : 7900

REF : HGT THR en ft



API: Monter **RDL 148° ITR** vers **1500**.
A 2.5 ITR tourner à **DROITE RM 333°** pour
 rejoindre et suivre le **RDL 301° ITR**.
 Au croisement du **RDL 241° ITR** monter
 à **2000**. **A 11 ITR** tourner à **DROITE** pour
 une nouvelle présentation.

[illegible]

Observations : (1) HJ seulement.